

**Oferta vigente del Sistema de Educación Superior del Ecuador:**

Impresión realizada el: 05-05-2021

**Detalle del programa**

IES: UNIVERSIDAD TÉCNICA PARTICULAR DE LOJA
Siglas: UTPL
Código sniese: 1031
Tipo de financiamiento: PARTICULAR COFINANCIADA
Sitio web: <https://www.utpl.edu.ec/>
Tipo de IES: UNIVERSIDADES Y ESCUELAS POLITÉCNICAS

Estado del programa: VIGENTE
Tipo de programa: MAESTRÍA ACADÉMICA (MA) CON TRAYECTORIA PROFESIONAL (TP)
Campo amplio: INGENIERÍA, INDUSTRIA Y CONSTRUCCIÓN
Campo específico: ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIÓN
Campo detallado: CONSTRUCCIÓN E INGENIERÍA CIVIL
Programa: INGENIERÍA CIVIL
Título que otorga: MAGÍSTER EN INGENIERÍA CIVIL, MENCIÓN CARRETERAS DE MONTAÑA
Codificación: 1031-750732A06-P-1101
Lugar de ejecución: SEDE MATRIZ
Provincia: LOJA
Cantón: LOJA
Ciudad: LOJA
Duración: 2
Periodo académico: SEMESTRAL
Modalidad: PRESENCIAL
Valor de la matrícula: \$ 540,00
Valor del arancel: \$ 6.260,00
N° de resolución del CES: RPC-SO-40-NO.728-2019
Estado actual: APROBADO POR EL CES
Fecha de aprobación: 2019-06-18
Año de aprobación: 2019
Años de vigencia: 6 años.
Vigente hasta: 2025-06-18
N° de estudiantes por paralelo: 30 estudiantes.
N° de cohortes: 1
Convenio con otras entidades:
- UNIVERSIDAD DEL VALLE DE ATEMAJAC (UNIVA)
- UNIVERSIDAD AUTÓNOMA METROPOLITANA (UAM)
- UNIVERSITA? DEGLI STUDI DI PADOVA
- UNIVERSIDAD DE LA REPÚBLICA
- UNIVERSIDAD DE LOS LAGOS
- UNIVERSIDAD REY JUAN CARLOS
- GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO PROVINCIAL DE LOJA
- GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN ZAPOTILLO
- UNIVERSIDAD DE CUENCA
N° de horas: 1.440 Horas.

**Oferta vigente del Sistema de Educación Superior del Ecuador:**

Impresión realizada el: 05-05-2021

**Detalle del programa****Requisitos de ingreso:**

1. TENER TÍTULO DE TERCER NIVEL
2. COPIA NOTARIADA DEL TÍTULO DE TERCER NIVEL REGISTRADO EN EL SISTEMA NACIONAL DE INFORMACIÓN DE LA EDUCACIÓN SUPERIOR DEL ECUADOR (SNIесе) ACORDE AL ÁREA DE ESTUDIOS Y PERFIL DE INGRESO EN EL CASO DE QUE EL TÍTULO DE GRADO SEA OBTENIDO EN EL EXTRANJERO EL TÍTULO DEBERÁ SER APOSTILLADO O LEGALIZADO POR VÍA CONSULAR.
3. EXPEDIENTE ACADÉMICO (CERTIFICADO DE CALIFICACIONES) CON PROMEDIO GENERAL.
4. COPIA DE LA CÉDULA DE IDENTIDAD Y CERTIFICADO DE VOTACIÓN O PASAPORTE PARA EXTRANJEROS (COLOR).
5. HOJA DE VIDA CON FOTOGRAFÍA ACTUALIZADA Y MOTIVACIÓN PARA EL INGRESO AL POSTGRADO, EN EL FORMATO ESTABLECIDO, ACOMPAÑADO DE LOS RESPALDOS CORRESPONDIENTES.
6. CERTIFICADO DE SUFICIENCIA DE IDIOMA INGLÉS NIVEL A2 DEL MARCO COMÚN EUROPEO.
7. SE REQUIERE QUE LOS POSTULANTES AL PROGRAMA: TENGAN CONOCIMIENTO DE TOPOGRAFÍA ELEMENTAL, USO DE PAQUETES COMPUTACIONALES DE PROCESAMIENTO DE TEXTOS Y HOJAS ELECTRÓNICAS. PREDISPOSICIÓN PARA TRABAJAR COORDINADAMENTE EN EQUIPO Y PARA APRENDER EN COLABORACIÓN CON SUS PARES. ADEMÁS, DEBERÁN POSEER NOCIONES BÁSICAS DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA Y LEER Y ENTENDER DOCUMENTOS EN INGLÉS.
8. DOCUMENTACIÓN QUE JUSTIFIQUE PERTENECER A LOS CUPOS ESPECIALES (EN CASOS DE TALES PERSONAS).

Objetivo general:

FORMAR PROFESIONALES EN INGENIERÍA DE CARRETERAS QUE SEAN CAPACES DE RESOLVER PROBLEMAS DE MANERA EFICIENTE RELACIONADOS CON LOS PROYECTOS DE CARRETERAS DE MONTAÑA (DISEÑO VIAL SEGURO, CÓMODO, ESTÉTICO, ECONÓMICO Y AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE) CON EL FIN DE REDUCIR LA FRECUENCIA Y GRAVEDAD DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO, NO DESCUIDANDO LAS POLÍTICAS DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO TODA UNA VIDA 2017-2021, EL CAMBIO DE LA MATRIZ PRODUCTIVA Y A LA BÚSQUEDA INCANSABLE DE LA VERDAD.

Perfil de ingreso:

EL PROGRAMA DE MAESTRÍA EN INGENIERÍA CIVIL, MENCIÓN CARRETERAS DE MONTAÑA, ESTÁ DIRIGIDO A PROFESIONALES CON TÍTULO DE TERCER NIVEL REGISTRADO EN EL SISTEMA NACIONAL DE LA INFORMACIÓN DEL SISTEMA DE EDUCACIÓN SUPERIOR DEL ECUADOR, PREFERENTEMENTE EN CAMPO DETALLADO DE: CONSTRUCCIÓN E INGENIERÍA CIVIL.

Perfil de egreso:**SABER:**

- SA_01. DESARROLLA PLANES EXPERIMENTALES EN LA INVESTIGACIÓN TEÓRICA Y EXPERIMENTAL.
- SA_02. RELACIONA LOS CONOCIMIENTOS DE LOS MÓDULOS (CÁLCULOS, TEORÍAS, METODOLOGÍAS, PROCEDIMIENTOS) EN UN PROYECTO INTEGRAL DE CARRETERAS.
- SA_03. DESARROLLA UN PROYECTO DE CARRETERAS, EN BASE A LAS NORMAS ACTUALES, JUSTIFICÁNDOLO TÉCNICA Y ECONÓMICAMENTE, Y REDUCIENDO LOS IMPACTOS DEL MEDIOAMBIENTE Y LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO.
- SA_04. RESUELVE EL PROYECTO DE CARRETERAS USANDO HERRAMIENTAS TECNOLÓGICAS PARA OPTIMIZAR LOS RECURSOS Y FACILITAR LA TOMA DE DECISIONES.

SABER HACER:

- SH_01. APLICA LA MATEMÁTICA, FÍSICA Y PSICOLOGÍA DEL CONDUCTOR PARA EL DESARROLLO DE PROYECTOS DE CARRETERAS.
- SH_02. DESARROLLA PROYECTOS DE CARRETERAS DE MONTAÑA QUE PERMITAN UNA CIRCULACIÓN MÁS CÓMODO Y SEGURA Y CON RESPETO AL MEDIO AMBIENTE.
- SH_03. DESARROLLA HABILIDADES DE EJECUCIÓN, CONTROL Y FISCALIZACIÓN DE PROYECTOS DE CARRETERAS DE MONTAÑA.
- SH_04. DESARROLLA CAPACIDADES DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA PARA RESOLVER PROBLEMAS DE INTERÉS LOCAL, NACIONAL E INTERNACIONAL.

SABER CONOCER:

- SC_01. DESARROLLA UN PENSAMIENTO SISTÉMICO, CRÍTICO Y ANALÍTICO.
- SC_02. ENCUENTRA UNA SOLUCIÓN FACTIBLE DE DISEÑO, CONSIDERANDO EL ASPECTO TÉCNICO, AMBIENTAL, ECONÓMICO Y DE SEGURIDAD.
- SC_03. DESARROLLA HABILIDADES DE COMUNICACIÓN EFECTIVA ORAL Y ESCRITA PROPIAS DE UN MAESTRANTE.
- SC_04. APLICA CONSCIENTEMENTE HERRAMIENTAS TECNOLÓGICAS PARA RESOLVER LOS PROYECTOS.

SER:

- SE_01. DESARROLLA UNA CULTURA DE RAZONAMIENTO Y ANÁLISIS EN LA RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS, CON ALTA SENSIBILIDAD AL CONTEXTO.
- SE_02. MUESTRA EL RESPETO POR LA VIDA HUMANA Y MEDIO AMBIENTAL EN UN PROYECTO DE CARRETERAS.

- SE_03. MUESTRA LA CAPACIDAD PARA AUTOEVALUARSE CRÍTICAMENTE CON RESPECTO A SUS DESTREZAS Y DEFICIENCIAS.
- SE_04. DEMUESTRA LA CAPACIDAD DE TRABAJAR COLABORATIVA Y PROPOSITIVAMENTE CON OTROS PROFESIONALES Y PROFUNDO RESPETANDO A SUS OPINIONES.
- SE_05. DESARROLLA EL DESEO DE BÚSQUEDA DE LA VERDAD CONTANTE Y TRATAR DE ADOPTARLA COMO ESTILO DE VIDA.

Objeto de estudio:

LA MAESTRÍA EN INGENIERÍA CIVIL MENCIÓN CARRETERAS DE MONTAÑA PERMITIRÁ FORMAR INDIVIDUOS CON SÓLIDOS CONOCIMIENTOS PARA EL DISEÑO, DIRECCIÓN Y FISCALIZACIÓN DE PROYECTOS DE CARRETERAS DE MONTAÑA Y RESOLVER LOS PROBLEMAS QUE SE DERIVEN DE ÉSTOS. LOS PROBLEMAS QUE ABORDA LA MAESTRÍA ESTÁN ALINEADOS CON LOS OBJETIVOS DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2017-2021-TODA UNA VIDA (SENPLADES, 2017).

GENERALMENTE, LA CONSTRUCCIÓN DE UNA CARRETERA PERMITE EL DESARROLLO DE LOS PUEBLOS QUE CONECTA Y DE LAS ZONAS ALEDAÑAS. UNA CARRETERA BIEN DISEÑADA REDUCIRÁ EL NÚMERO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN ESAS VÍAS, LO QUE CONSECUENTEMENTE REDUCIRÁ EL NÚMERO DE ACCIDENTES MORTALES EN EL PAÍS, LO CUAL ES PARTE DE LA AGENDA DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2017-2021-TODA UNA VIDA (SENPLADES, 2017). ASÍ MISMO, UNA CARRETERA NUEVA O UNA CARRETERA EN BUEN ESTADO, PERMITE UNA REDUCCIÓN DEL NÚMERO DE PERSONAS QUE FALLECEN POR FALTA NECESITAN ATENCIÓN HOSPITALARIA, DADO QUE LOS ACCIDENTADOS PUEDEN LLEGAR OPORTUNAMENTE A LAS CASAS DE ATENCIÓN, LO CUAL TAMBIÉN PERTENECE A LOS OBJETIVOS DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2017-2021-TODA UNA VIDA (SENPLADES, 2017). UNA CARRETERA NUEVA O UNA CARRETERA EN BUEN ESTADO TAMBIÉN PERMITEN QUE ALGUNOS NIÑOS REALICEN VIAJES A ESTUDIAR A UNA INSTITUCIÓN EDUCATIVA, QUE ANTES NO PODÍAN ASISTIR DEBIDO A LA FALTA DE VÍA DE ACCESO, LO CUAL AYUDA A REDUCIR EL ÍNDICE DE ANALFABETIZACIÓN. TAMBIÉN LAS CARRETERAS FAVORECEN EL TURISMO, YA QUE, AL INTERCONECTAR CIUDADES Y PUEBLOS, LOS TURISTAS PUEDEN DESPLAZARSE CON MAYOR FACILIDAD. ESTE PUNTO TAMBIÉN ESTÁ RELACIONADO CON EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2017-2021-TODA UNA VIDA (SENPLADES, 2017) Y CON EL CAMBIO DE LA MATRIZ PRODUCTIVA. TAMBIÉN, LAS CARRETERAS BIEN DISEÑADAS GENERAN AHORROS EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, NEUMÁTICOS, ACEITES, ETC., ASÍ COMO AHORRO DE TIEMPO DE LOS USUARIOS (CONDUCTORES Y PASAJEROS). ESTE AHORRO TAMBIÉN ES TRANSFERIDO A LA CARGA QUE TRANSPORTAN LOS VEHÍCULOS, TALES COMO ALIMENTOS, ROPA, ETC. DE IGUAL MODO, LA MAESTRÍA RESALTA LA IMPORTANCIA DE DISEÑAR CARRETERAS CON MENOR RIESGO DE ACCIDENTES, LO QUE MEJORA LA SEGURIDAD DE LOS USUARIOS VIALES, ESTO TAMBIÉN ESTÁ ESPECIFICADO COMO OBJETIVO DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2017- 2021-TODA UNA VIDA (SENPLADES, 2017). EL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE TAMBIÉN ESTÁ CONSIDERADO EN LA MAESTRÍA, DADO QUE LAS CARRETERAS CAUSAN UN GRAN IMPACTO A LA NATURALEZA, SE ESPERA QUE LOS GRADUADOS SEAN SENSIBLES A ESTOS DAÑOS Y PUEDAN OPORTUNAMENTE PROPONER MEDIDAS DE MITIGACIÓN. LAS CARRETERAS DEBERÁN SER ECONÓMICAS, SIN DESCUIDAR LA SEGURIDAD Y COMODIDAD DE ÉSTAS, POR LO TANTO, EL MAESTRANTE APRENDERÁ A PROPONER VARIAS ALTERNATIVAS VIABLES, CON EL FIN DE ELEGIR LA MÁS CONVENIENTE.

Modalidad titulación:

- ARTÍCULOS PROFESIONALES DE ALTO NIVEL
- INFORMES DE INVESTIGACIÓN
- EXAMEN COMPLEXIVO