

INSTITUTO TECNOLÓGICO SUPERIOR MARIANO SAMANIEGO E INSTITUTO NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO EN RED
MALLA CURRICULAR TECNOLOGÍA SUPERIOR EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ
MODALIDAD PRESENCIAL

| UNIDADES DE ORGANIZACIÓN CURRICULAR | I PERIODO ACADÉMICO | II PERIODO ACADÉMICO | III PERIODO ACADÉMICO | IV PERÍODO ACADÉMICO | V PERIODO ACADÉMICO | TOTAL HORAS POR CADA UNIDAD | OBSERVACIONES |
|--|--|--|---|--|---|-----------------------------|---|
| UNIDAD BÁSICA | Expresión Oral y Escrita Comunicación y Lenguajes H:40 (D) H:30 (PA) H:30(AA) Total horas= 100 | Metodología de la Investigación Científica Fundamentos Teóricos H:40 (D) H:30(PA) H:30 (AA) Total horas= 100 | Seguridad y Salud Ocupacional Fundamentos Teóricos H:40 (D) H:30 (PA) H:30 (AA) Total horas= 100 | Realidad Nacional y Geopolítica Integración de Saberes, Contextos y Cultura H: 64 (D) H: 0 (PA) H:96(AA) Total horas= 160 | | H:760 | POR CADA HORA DEL COMPONENTE DOCENCIA SE DESIGNARÁN 1.5 HORAS AL RESTO DE COMPONENTES DE APRENDIZAJE. ART. 47 DEL RÉGIMEN ACADÉMICO |
| | Matemáticas Fundamentos Teóricos H:40 (D) H:30 (PA) H:30(AA) Total horas= 100 | Física Fundamentos Teóricos H:40 (D) H:30 (PA) H:30(AA) Total horas= 100 | Dibujo Asistido por Computador Adaptación e Innovación Tecnológica H:40 (D) H:30 (PA) H:30(AA) Total horas= 100 | | | | |
| UNIDAD PROFESIONAL | Mantenimiento de Motores a Gasolina Adaptación e Innovación Tecnológica H:64(D) H:36 (PA) H: 60 (AA) Total horas= 160 | Mantenimiento de Motores a Diesel Adaptación e Innovación Tecnológica H:64 (D) H:36 (PA) H:60 (AA) Total horas= 160 | Reparación de Carrocerías y Acabados Adaptación e Innovación Tecnológica H:64 (D) H:36 (PA) H:60 (AA) Total horas= 160 | Nuevas Tecnologías Automotrices Adaptación e Innovación Tecnológica H:64 (D) H:36 (PA) H:60 (AA) Total horas= 160 | Maquinaria y Equipo Pesado Adaptación e Innovación Tecnológica H:64 (D) H:36 (PA) H:60 (AA) Total horas= 160 | H:2620 | H=Horas D= Docencia PA= Prácticas de aplicación AA= Aprendizaje autónomo |
| | Transmisiones Adaptación e Innovación Tecnológica H:64(D) H:36 (PA) H: 60 (AA) Total horas= 160 | Rectificación Adaptación e Innovación Tecnológica H:64 (D) H:36 (PA) H:60 (AA) Total horas= 160 | Servosistemas Adaptación e Innovación Tecnológica H:64 (D) H:36 (PA) H:60 (AA) Total horas= 160 | Climatización Adaptación e Innovación Tecnológica H:64 (D) H:36 (PA) H:60 (AA) Total horas= 160 | Laboratorio de Autotónica Adaptación e Innovación Tecnológica H:64 (D) H:36 (PA) H:60 (AA) Total horas= 160 | | |
| | Mecánica de Materiales Fundamentos Teóricos H:56 (D) H:30 (PA) H:54(AA) Total horas= 140 | Organización de Talleres Fundamentos Teóricos H:56 (D) H:30 (PA) H:54 (AA) Total horas= 140 | Gestión de Calidad Fundamentos Teóricos H:56(D) H:30(PA) H:54 (AA) Total horas= 140 | Electrotecnia Automotriz Adaptación e Innovación Tecnológica H:64 (D) H:36 (PA) H:60(AA) Total horas= 160 | Gestión de la Innovación y Emprendimiento Integración de Saberes, Contextos y Cultura H:48(D) H:36 (PA) H:36 (AA) Total horas= 120 | | |
| | Electricidad del Automóvil Adaptación e Innovación Tecnológica H:64 (D) H:36 (PA) H:60(AA) Total horas= 160 | Electrónica Aplicada al Automóvil Adaptación e Innovación Tecnológica H:64 (D) H:36 (PA) H:60(AA) Total horas= 160 | | | | | |
| UNIDAD DE TITULACIÓN | | | Metrología Automotriz Adaptación e Innovación Tecnológica H:64 (D) H:36 (PA) H:60 (AA) Total horas= 160 | Mecánica de Patio Adaptación e Innovación Tecnológica H:64 (D) H:36 (PA) H:60 (AA) Total horas= 160 | Electromecánica Automotriz Adaptación e Innovación Tecnológica H:64 (D) H:36 (PA) H:60 (AA) Total horas= 160 | H:720 | |
| | | | | | Trabajo de titulación y/o examen complejo= 240 horas | | |
| PRÁCTICAS PRE-PROFESIONALES Y VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD | Vinculación con la sociedad articulado a Electricidad del Automóvil= 80 horas | Vinculación con la sociedad articulado a Electrónica Aplicada al Automóvil= 80 horas | Prácticas pre-profesionales articulado a Metrología Automotriz = 80 horas | Prácticas pre-profesionales articulado a Mecánica de Patio= 100 horas | Prácticas pre-profesionales articulado a Electromecánica Automotriz= 60 horas | H:400 | |
| TOTAL HORAS PERIODO ACADÉMICO | H:900 | H:900 | H:900 | H:900 | H:900 | H:4500 | |

TOTAL HORAS CARRERA: TECNOLOGÍA SUPERIOR EN MECÁNICA AUTOMOTIRZ

| | PERIODOS | | | | | TOTAL HORAS CARRERA |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------|
| | I | II | II | IV | V | |
| TOTAL COMPONENTE DOCENCIA | 328 | 328 | 328 | 320 | 240 | 1544 |
| TOTAL COMPONENTE PRÁCTICAS DE APLICACIÓN Y EXPERIMENTACIÓN DE LOS APRENDIZAJES | 198 | 198 | 198 | 144 | 108 | 846 |
| TOTAL COMPONENTE TRABAJO AUTONOMO | 294 | 294 | 294 | 336 | 252 | 1470 |
| TOTAL HORAS DE LAS ASIGNATURAS | 820 | 820 | 820 | 800 | 600 | 3860 |
| TOTAL VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD | 80 | 80 | 0 | 0 | 0 | 160 |
| TOTAL PRACTICAS PRE-PROFESIONALES | 0 | 0 | 80 | 100 | 60 | 240 |
| TRABAJO DE TITULACIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 240 | 240 |
| TOTAL PERIODO ACADÉMICO | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | |
| TOTAL HORAS ESTRUCTURA CURRICULAR | | | | | | 4500 |

VICERRECTORADO ACADÉMICO